

ExelTour GCA : un road show hors normes pour recruter

🕒 Publié le 16 octobre 2019 par 👤 Nicolas Grumel

f Like

🐦 Tweet

👍 +1



Le transporteur et logisticien GCA (Groupe Charles André) s'est lancé dans une importante opération de communication et de recrutement : lors des 24H Camions 2019, il a donné le départ de l'Exel Tour, un road show de dix-huit mois à travers la France, dans le but de présenter ses activités à des candidats potentiels à un poste dans le transport routier. Et de recruter.

L'organisation de l'opération est digne du Tour de France : le Groupe Charles André (GCA) lance un road show de 18 mois dans le but de susciter des vocations et de recruter. Une opération savamment construite et orchestrée, qui met en scène une semi-remorque d'accueil du public, d'échanges et de démonstrations ludiques car à l'intérieur se trouve un simulateur de conduite de dernière génération. L'objectif est de faire comprendre que les métiers du transport routier de marchandises sont loin d'être ringards.



L'Exel Tour a été lancé aux 24H Camions du Mans, GCA étant un partenaire de longue date des GP de Camions organisés par *FranceRoutes*. Il prendra fin en mai 2021, au GP du Castellet. Durant ces 18 mois, les ambassadeurs GCA et les partenaires de l'Exel Tour visiteront :

- + de 25 lycées professionnels des métiers du transport (conduite routière et mécanique) visités ;
- + de 75 étapes en France ;
- + de 200 ambassadeurs professionnels GCA sollicités.

Trois axes d'échanges

Trois axes d'échanges figurent au cœur de cet Exel Tour :

- **Le Conducteur 2.0 : les métiers du transport évoluent** ; quelles seront les qualités requises pour être conducteur à l'heure du camion autonome ?
- **Le véhicule du futur : nouvelles énergies, digitalisation, conduite autonome** ; mais à quoi ressemblera le tracteur routier dans 20 ans ?
- **L'hyperlogistique : la place du transport évolue pour répondre aux mutations de la société** ; quelle sera l'organisation logistique en 2050 ?

« *Le transport est un métier d'avenir* », souligne GCA, s'inscrivant dans le débat sociétal à travers cette vaste opération, et ayant pour ambition d'améliorer l'image d'une profession qui en a bien besoin. Les messages que souhaite transmettre le groupe, à destination des jeunes notamment, sont les suivants :

- **Le transport utilise des outils modernes et connectés**

- A titre d'exemple, le Mercedes Actros qui participe à l'Exel Tour n'est plus équipé de rétroviseurs mais de caméras pour éviter les angles morts.
- Les camions GCA sont désormais équipés de boîtiers embarqués Trimble. Ils permettent notamment une meilleure communication entre l'exploitation et les conducteurs, la géolocalisation des véhicules, l'analyse du comportement de conduite pour mieux cibler la formation.
- La logistique est devenue hyperconnectée afin que les clients puissent suivre à chaque instant l'état de leur livraison que ce soit pour les particuliers ou les professionnels.
- Le développement du e-commerce ne fait qu'accroître les besoins en transport et donc en personnel qualifié comme les informaticiens qui développent les outils de suivi du transport.



- **Le transport travaille à la réduction de son empreinte énergétique**, via la modernisation de ses outils de travail et le développement de l'intermodal.

– La réduction de l'impact environnemental est liée à l'évolution des motorisations classiques et aux nouvelles motorisations. Les poids lourds roulant au gaz naturel ou électriques, plus propres et silencieux, sont de plus en plus nombreux sur nos routes, en particulier autour des villes.

– Les outils informatiques qu'utilisent les exploitants sont axés sur la réduction des kilomètres à vide, l'optimisation du chargement des véhicules et de leur trajet.

– Il y a une volonté croissante des fabricants et des distributeurs de privilégier des modes de transport alternatifs à la route comme le transport ferroviaire ou fluvial. Le transport intermodal réduit en moyenne de 85 % les émissions de CO2 par rapport au transport routier seul. En effet, en termes d'émissions un train équivaut en moyenne à 45 camions et une barge équivaut à 125 camions.

– Tout comme pour les voitures, le comportement du conducteur est un levier d'action majeur pour réduire la consommation de carburant. L'écoconduite fait aujourd'hui partie du quotidien des conducteurs et des formateurs, leur façon de conduire évolue au fil des technologies.

Trois challenges nationaux inter-lycées et inter-régions

- Challenge du meilleur conducteur de chaque lycée.
- Challenge de la meilleure classe régionale :
 - présentation d'un poster « augmenté » Transport du futur ;
 - thème à choisir parmi les 3 thèmes de l'Exel Tour ;
 - soutenance projet devant des professionnels dans chaque région.
- Challenge national du meilleur lycée professionnel :
 - les vainqueurs régionaux représentent leur lycée ;
 - soutenance au siège du Groupe Charles André à Montélimar devant un jury d'experts ;
 - remise du Grand Prix « Exel Tour by GCA » au GP Camions du Castellet en mai 2021.

Groupe d'envergure internationale

Fondé en 1932, et actuellement dirigé par Madame Delphine André, petite-fille du fondateur, le Groupe Charles André (GCA) est un transport et logisticien européen. A l'origine transporteur routier de matières dangereuses, le groupe a su développer et diversifier ses activités historiques. On le retrouve notamment dans le transport de véhicules.

GCA réalise un chiffre d'affaires de plus de 1,3 milliard d'euros, fort de 200 implantations dans 15 pays ; de plus de 9 200 employés, dont 4 700 conducteurs. Le groupe cultive les valeurs d'autonomie, respect des engagements, humilité et sécurité, et attache une grande importance à la qualité de ses ressources humaines.

Partenaires de l'ExelTour

- Mercedes-Benz
- Bridgestone
- Trimble
- AETL
- B2PWeb
- Lebr